

HX8

spinerc  
SOLUÇÕES EM ENERGIA

Shell Lubricants  
Macro Distribuidor

# SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC 5W-40

## ÓLEO DE MOTOR TOTALMENTE SINTÉTICO

PROTECÇÃO QUE SE ADAPTA  
A QUALQUER TIPO DE CONDUÇÃO



Os motores têm de garantir o seu desempenho sob qualquer condição – frio, calor, pequenas e grandes distâncias, em carros antigos ou novos. Por esta razão, temos um óleo de motor que se adapta garantindo que o seu motor está protegido no interior, independentemente do que se passa no exterior.

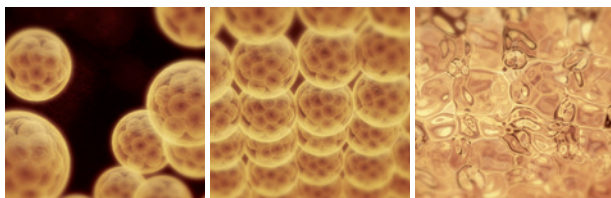
**ESPECIFICAÇÕES:** API SN/CF; ACEA A3/B3,A3/B4;  
Aprovação MB 229.3; VW502.00/505.00; Renault  
RN0700,0710; Cumpe os requisitos Fiat 9.55535-M2





## COMO FUNCIONA

O Shell Helix HX8 Synthetic é um óleo de motor totalmente sintético que contém Flexi – Molecules, moléculas flexíveis, que se adaptam constantemente para aumentar a protecção quando o seu motor mais precisa.



Pense em medicamentos direccionados para um tratamento que se movimentam passivamente pelo seu corpo, até que encontram a área onde têm de actuar e activam-se. Esta é a forma como funcionam as moléculas flexíveis. Elas permanecem inactivas em situações de baixa pressão e activam-se quando são necessárias, formando uma barreira protectora sob pressão e temperaturas altas.

### DEVE RECOMENDAR AOS CLIENTES QUANDO:



O cliente tem um carro novo com um turbo compressor que provoca o aumento da temperatura do motor.

Com os gases de escape a exceder a temperaturas de **900°** e o eixo do turbo a rodar a mais de **200.000 RPM**, os motores com turbo compressores sofrem pressões altas e necessitam protecção extra.



O cliente quer prolongar a vida útil do seu carro antigo.



O cliente está a ter problemas com o óleo de motor que está a utilizar.

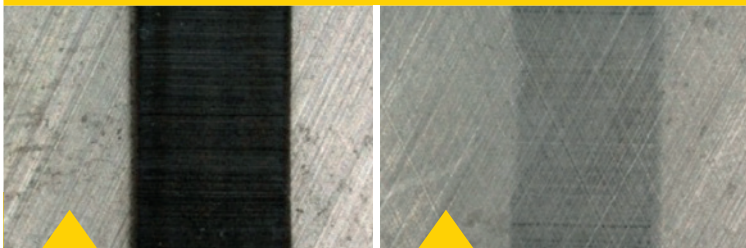


O cliente quer poupar dinheiro no longo prazo e, por isso quer, eleger um óleo de motor sintético para aumentar os intervalos de mudança do óleo.



O cliente precisa de uma melhor protecção contra arranques a frio, viagens longas, cargas pesadas e condução urbana.

### PEÇAS DE MOTOR SUJEITAS AO DESGASTE



#### Óleo padrão da indústria:

Desgaste significativo ainda que passe o limite do padrão da indústria.

#### Shell Helix HX8 Synthetic:

Muito pouco desgaste.

### A PROVA

**UMA PROTECÇÃO  
CONTRA O DESGASTE  
40% MELHOR<sup>1</sup>  
QUE O PADRÃO DA INDÚSTRIA**

### SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC TEM UM FLUXO 30% MAIS RÁPIDO<sup>2</sup>

O que significa que ele pode atingir peças críticas do motor mais rapidamente, facilitando o arranque e aquecimento do motor.

## Questões Frequentes

### PORQUÊ MUDAR DE MARCA?

Todos os óleos aderem às peças do motor, oferecendo assim, um nível básico de protecção. O Shell Helix HX8 Synthetic pode oferecer uma protecção dinâmica usando as moléculas flexíveis, que se adaptam constantemente às condições do motor para dar mais protecção quando é mais necessária.

### PORQUÊ FAZER UM UPGRADE PARA UM ÓLEO TOTALMENTE SINTÉTICO?

Os óleos sintéticos contêm óleos base mais refinados em comparação com os óleos minerais convencionais. Isso significa que eles têm moléculas mais uniformes que criam menos atrito. Podem proporcionar uma melhor protecção do motor do que os óleos minerais e semi-sintéticos.

### QUAIS SÃO AS CARACTERÍSTICAS ADICIONAIS DO SHELL HELIX HX8 SYNTHETIC?

- 58% melhor no controlo de depósitos a altas temperaturas e estabilidade da viscosidade<sup>3</sup>
- 78% melhor na protecção contra a corrosão na condução urbana no pára-arranca<sup>4</sup>

[www.youtube.com/shellhelix](http://www.youtube.com/shellhelix)

**SPINERG**  
SOLUÇÕES PARA ENERGIA



Shell Lubricants  
Master Distributor

[www.spinerg.com](http://www.spinerg.com)

E · [csc-empresas@spinerg.com](mailto:csc-empresas@spinerg.com)

T · 214 200 409

<sup>1</sup> Baseado no teste do motor OM646LA e comparado com a especificação ACEA A3/ B4.

<sup>2</sup> Comparado com a especificação API SN e baseado no teste do motor Sequence IIIG.

<sup>3</sup> Comparado com o Shell Helix HX7 10W-40, com base em ensaios de viscosímetro mini-rotativo ASTM D4684 a -30°C.

<sup>4</sup> Comparado com a especificação API SN e baseado no teste do motor Sequence VIII.